

## L'OFFRE DES AGENCES POUR FAIRE LA ROUTE 66 CONFIEZ VOTRE VOYAGE À UN PRO

### ALL WAYS ON WHEELS

#### LA MYTHIQUE ROUTE 66

18 jours de découverte avec un road book détaillé et un guide qui vous permettra de ne rien louper de l'itinéraire. En bonus, un détour par Milwaukee, Las Vegas, le Grand Canyon avec survol en hélicoptère ainsi qu'une visite de Los Angeles. Nouveauté 2015, étape à Milwaukee pour la visite du musée Harley-Davidson et la Bike Night.

Durée : 19 jours.

Tarif : À partir de 5 450 euros par pilote.

[allwaysonwheels.com](http://allwaysonwheels.com)

### AMERICAN MOTORS TRAVEL

#### ROUTE 66 RELAX TOUR

Une traversée de l'Amérique profonde de Chicago au Pacifique, à travers huit états. Un extraordinaire voyage sur la trace des pionniers pour retrouver la soif d'aventure et de liberté qui les guidait le long de ces 4000 km de paysages mythiques.

[american-motors-travel.com](http://american-motors-travel.com)

### ROUTE 66 EXPRESS BIKETOUR

Pour ceux qui n'auraient pas le temps (ou l'envie) de partir à la découverte des 4000 km qui séparent Chicago de Los Angeles, American Motors Travel

propose une découverte qui se focalise sur la partie sud de la Route 66 depuis Albuquerque au Nouveau-Mexique jusqu'à Los Angeles.

Durée : 10 jours.

A partir de 3540 euros par pilote.

### TWINTOUR

#### ROUTE 66 EXPRESS

La formule proposée ici se concentre sur la partie sud de la Route 66 : Depuis Phoenix en Arizona, vous rejoignez Flagstaff pour filer plein ouest en direction de Seligman, Kingman puis Oatman. De là, vous partez pour Las

Vegas où vous passerez une journée entière avant de revenir sur la 66 du côté d'Amboy et du célèbre Roy's Motel. Vous poursuivez votre rêve américain jusqu'à Los Angeles ou vous disposerez d'une nouvelle journée libre.

Durée : 9 jours.

Tarif : à partir de 1320 euros/personne.

[twintour.net](http://twintour.net)

### HISTORIC ROUTE 66

Voici une formule sans encadrement pour partir à la découverte complète de la Route 66 depuis Chicago jusqu'à Los Angeles. Ici l'organisateur s'occupe



C'est faux ! En tout cas dans 9 cas sur 10. Des problèmes, il y en a toujours au moins 1. Du plus simple à l'irréparable. Il appartient alors à chacun de savoir le gérer. Là est toute la différence. Dans le cas d'un voyage dont l'organisation a été confiée à un professionnel, ce problème, petit ou gros, devient alors également l'affaire du voyageur qui se doit de vous apporter son soutien afin de le résoudre. Pour autant, nul ne pourrait reprocher à une agence de voyage une météo qui ne vous conviendrait pas (et pourtant...). Mais dans le cas d'une casse-moteur en plein désert d'Arizona, par une température qui flirte avec les 50°C, votre moitié, a qui vous avez présenté ce trip comme l'aboutissement d'un rêve, aurait peut-être quelques bonnes raisons de vous reprocher d'avoir absolument voulu partir en solo. Maintenant, si vous savez réparer un moteur avec votre couteau suisse en moins de temps qu'il n'en faut, sous cagnard pour vous assommer, alors oui madame peut garder son beau sourire. D'un autre côté, combien y a-t-il de risques pour que votre moto de location rencontre un problème technique ? Personne ne peut

## LA PRÉSENCE ET LES CONNAISSANCES D'UN GUIDE MOTO PEUVENT S'AVÉRER PROFITABLES, VOIRE INDISPENSABLES.

le savoir. En un mot, il convient donc à chacun de prendre ses responsabilités en essayant d'évaluer au mieux les risques encourus, mais également ses aptitudes à se sortir de situations délicates. Mais au-delà de ce premier aspect dont peut relever directement votre sécurité, intervient celui qui touche littéralement à l'intérêt de votre séjour et donc à la qualité de votre découverte. En effet, tout au long de ses presque 4000 kilomètres, la Route 66 collectionne presque autant d'occasions de s'arrêter. Certaines méritent effectivement d'y faire une halte, d'autres de s'y attarder, quand d'autres encore ne méritent que d'être contournées. Plus subtiles même, certaines curiosités, hors itinéraire, nécessitent de délaissier un peu la 66 pour s'enfoncer plus profondément encore au cœur de cette Amérique dont l'authenticité n'est permise

qu'à ceux qui se donneront la peine d'aller à sa rencontre. Pas facile dans ces conditions de « viser dans le mille » sans l'expérience de quelqu'un qui connaît parfaitement les lieux. C'est tout à fait possible, mais il vous faudrait alors prévoir une année entière, voire toute une vie pour rejoindre Los Angeles depuis Chicago. La présence et les connaissances d'un guide moto peuvent donc s'avérer particulièrement profitables, voire indispensables. Toutefois, il appartient encore une fois à chacun de savoir se montrer suffisamment « acteur » de son propre voyage et de ne pas se contenter d'un comportement passif. Au final, chaque voyageur, avant de s'engager doit clairement identifier ses propres envies, évaluer son aptitude à découvrir par lui-même (ne serait-ce que par sa maîtrise de l'anglais) afin que le rêve puisse devenir réalité.

de la réservation de vos nuits d'hôtel et de votre moto. Les différents repas restent à votre convenance afin de vous laisser le maximum de liberté. Pour vous aider, un road book vous est remis et un GPS peut être retenu en option. Les vols internationaux ne sont pas compris.  
Durée : 17 jours.  
Tarif : à partir de 2355 euros/personne.

#### ROUTE 66 WEST PARK

Cette formule a été développée pour offrir une double découverte. C'est celle de la Route 66, dans sa partie sud,

conjugée à celle des Grands Parcs nationaux de l'Ouest Américain : Grand Canyon, Monument Valley, Lake Powell, Petrified Forest, mais aussi Las Vegas. Difficile de faire plus complet. Et pour vous aider, un GPS est fourni avec votre moto de location. Hébergement compris. Hors vols internationaux et restauration.  
Durée : 15 jours.  
Tarif : à partir de 2160 euros/personne.

#### USA MOTO RIDERS

##### GET YOUR KICKS ON ROUTE 66

Chez USA Moto Riders, c'est avec votre propre Harley-Davidson, ou avec une de

location si vous n'en possédez pas, que l'on vous propose de découvrir la Mother Road. Après avoir confié votre machine à l'organisateur, vous la retrouvez quelques semaines plus tard à Los Angeles. De là, vous prenez la direction de Barstow avant de faire un petit détour à Las Vegas. Douze journées vous attendent pour découvrir la Route 66. Avant de repartir, une ultime étape vous conduira à Milwaukee pour visiter le musée Harley-Davidson.

Durée : 19 jours.  
Tarif : à partir de 4950 euros par pilote.  
[usamotoriders.com](http://usamotoriders.com)

#### WEST FOREVER

##### LOOKING FOR ROUTE 66

Parmi ses nombreuses destinations sur le territoire américain, West Forever vous propose une formule « semi-guidée » pour suivre la Route 66. L'agence s'occupe de vos billets d'avion, de votre hébergement, du transport de vos bagages et de la location de votre moto. Libre à vous de circuler en petit groupe en présence du guide ou d'évoluer seul à votre propre cadence. Seuls les repas ne sont pas compris. Durée : 2 à 3 semaines. Tarif : à partir de 6169 euros par pilote. [www.westforever.fr](http://www.westforever.fr)



## ENTRETIEN AVEC PHILIPPE HUMBERT D'ALL WAYS ON WHEELS

### Philippe, que représente la Route 66 à vos yeux ?

La route 66 est l'itinéraire que je recommande en priorité à tout motard qui ne connaît pas encore les Etats-Unis. En traversant le pays de part en part, la Route 66 permet en effet à chacun de partir à la découverte de l'Amérique profonde, authentique et de son mode de vie. Elle représente un rêve pour de nombreux motards. Certains de mes clients ont économisé pendant 10 ans afin de pouvoir s'offrir ce voyage. À chaque kilomètre il y a plein de choses à découvrir.

### Vous la conseillez donc à celui qui ne connaît pas les US.

Oui, sans la moindre hésitation même si ce n'est pas là que l'on trouve les plus beaux paysages. Le Grand Ouest est magnifique certes, mais bien moins authentique et surtout très touristique. La Route 66 permet de s'enfoncer au cœur de l'Amérique et de rencontrer sa véritable personnalité. De plus, depuis Chicago et jusqu'à Los Angeles, vous avez un véritable condensé

de ce que l'Amérique peut vous offrir, depuis les grandes plaines céréalières de l'est, en passant par les collines du Missouri ou les prairies de l'Oklahoma sans oublier, bien entendu les États du sud ou les déserts d'Arizona et de Californie.

### Hormis un itinéraire qui joue parfois à cache-cache, on ne rencontre pas de difficulté particulière sur la Route 66. La présence d'un guide est-elle vraiment nécessaire ?

Je conseille vivement de partir avec un guide car il n'y a pas que l'itinéraire qui joue à cache-cache mais aussi les centres d'intérêt à ne pas louper. Si vous passez votre temps à chercher le tracé original, vous ne pouvez pas vous concentrer sur les curiosités qui méritent l'arrêt. Il ne faut pas oublier que les motards qui viennent faire la Route 66 sont avant tout là pour prendre du bon temps, et non pour en perdre à se creuser la tête. Sans l'appui et l'expérience d'un guide, vous passerez assurément à côté de l'essentiel. N'oubliez également pas qu'avec un guide la difficulté liée à la barrière de la langue disparaît complètement.

### En quoi pensez-vous vous démarquer de vos confrères ?

La Route 66 représente une grosse part de notre activité. Nous l'avons déjà réalisée plus de 50 fois. Nous la connaissons donc particulièrement bien et suivons son tracé original à plus de 90 %. Toutefois, pour 2015, nous allons faire évoluer notre offre. Ainsi après avoir visité Chicago, nous ferons un petit crochet par Milwaukee afin d'aller visiter le musée officiel Harley-Davidson et de profiter de la Bike Night organisée chaque jeudi. Nous retrouvons ensuite la Route 66 à quelques encablures de Chicago, du côté de Joliet. A mi parcours environ, nous observons une journée de repos à Santa Fe, ce qui permet à chacun de recharger les batteries, mais également d'étendre sa découverte du coin. Avant de rejoindre la Californie, nous prévoyons également un petit crochet de 3 jours du côté de Las Vegas et du Grand Canyon qui sont vraiment très proches. Passer à côté aurait vraiment été regrettable. Une fois à Los Angeles, nous n'abandonnons pas pour autant nos clients puisque leur prévoyons une visite de la ville, de Venice, et des studios Universal.