

Date : 06/08/2014

## Le Cable Car de San Francisco

Par : Florine Martet

Un moyen de transport devenu attraction **touristique** populaire Seuls Cable Cars encore opérationnels dans le monde



Typiques de San Francisco, les Cable Cars sont une institution autant qu'un moyen de transport historique, devenus également une attraction touristique. Si ces tramways à traction par câble ont commencé à fonctionner en 1873, ils sont aujourd'hui les derniers Cable Cars à être opérationnels en permanence dans le monde. D'autres villes ont néanmoins disposé de moyens de transport similaires à l'instar de Hong-Kong et plus curieusement de Paris qui cessa d'employer ce type de véhicules en 1924.

3 lignes de **cable car** encore en service

Très **touristiques**, ces tramways ne sont plus guère utilisés par les habitants de la ville qui préfèrent emprunter d'autres modes de transport plus rapides.

Véritables icône de **San Francisco**, ils font néanmoins le bonheur des **touristes** qui viennent savourer les charmes de la ville, de ses pentes et de ses descentes à leur bord.

Trois lignes existent encore aujourd'hui avec la **ligne Powell-Mason** reliant **Mason Street** à **Fisherman's Wharf**, la **ligne Powell-Hyde** traversant la **California Street** pour terminer sa course près du **San Francisco Maritime Museum** et enfin la **ligne 61 California Street** se dirigeant vers **Van Ness Avenue** tout en traversant au passage le quartier de **Nob Hill**.

Les Gripman, les conducteurs des Cable Cars

## Évaluation du site

Ce site est dédié à la moto. On y trouve l'actualité (notamment sportive), avec les dernières infos du monde de la moto, les humeurs, les confidences et les nouvelles non-officielles, les comparatifs, les essais...

Cible  
Spécialisée

Dynamisme\* : 27

\* pages nouvelles en moyenne sur une semaine

Longtemps menacés en raison de ses importants coûts d'entretien et de rénovation, les Cable Cars font désormais partie du **patrimoine** franciscain. A noter que les conducteurs de ces engins atypiques sont nommés Gripman. Ce sont eux qui veillent au bon fonctionnement des freins et du levier de traction.

Ce rôle est d'autant plus primordial qu'il nécessite une grande vigilance puisque c'est à lui de gérer la vitesse du véhicule aux intersections et de laisser un espace suffisant pour que l'engin puisse s'arrêter à temps aux différents arrêts.

Il faut également savoir que seuls 30% des candidats passant l'examen pour devenir Gripman parviennent à décrocher le fameux sésame. Parmi les heureux élus, on ne compte à l'heure actuelle qu'une seule femme.

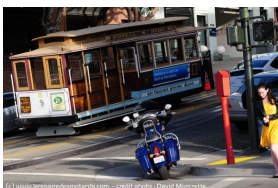
Sensations, **tourisme** et vues imprenables

Permettant de découvrir la ville sous un angle insolite, de dévaler les pentes vertigineuses accroché au bord d'un wagon, les sensations y sont véritablement formidables, le **Cable Car** est un incontournable de **San Francisco**. Hélas, il faut parfois patienter longtemps parfois même plus d'une heure pour pouvoir prendre place à bord mais l'attente en vaut la peine. La California Street est véritablement superbe et on prend un plaisir fou à se faire promener dans les rues de **San Francisco** dans un tramway que l'on dirait sorti d'une autre époque.

Budget et **musée**

En termes de budget, un titre de transport vous coûtera 6 dollars pour un aller. Comptez le double pour un aller-retour. En revanche, si vous êtes lève-tôt ou couche-tard vous pourrez payer moins cher puisqu'avant 7h du matin et après 21h le soir le tarif passe à 3 dollars le ticket. Enfin, les formules CityPass permettent de bénéficier de tarifs préférentiels sur plusieurs jours.

Pour les plus curieux, un **musée** est également présent dans la ville pour **découvrir** de plus près l'histoire de ces **Cable Car**. Ce dernier permet notamment d'admirer quelques tramways anciens et de voir l'alimentation principale de la ville ainsi que d'observer le système de traction des câbles au-dessous des croisements de Washington et Mason.



Plus d'infos sur **San Francisco**