



**ÉTATS TRAVERSÉS**  
CALIFORNIE



**DISTANCE 90KM & 210 KM**

**TRONÇON OUEST** DÉPART : TIPTON  
ARRIVÉE : QUAKING ASPEN

**TRONÇON EST** DÉPART : OLANCHA  
ARRIVÉE : DEATH VALLEY JUNCTION

**MEILLEURE PERIODE  
POUR PARTIR**  
HIVER ET PRINTEMPS



# 12 | AMÉRIQUE DU NORD LES PLUS BELLES ROUTES

## ROUTE 190 DEATH VALLEY

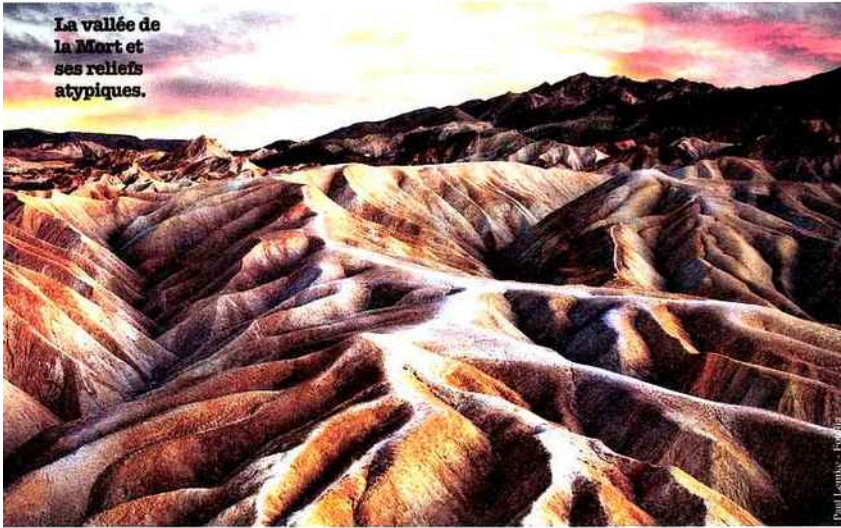
Parmi les 59 parcs nationaux que comptent les États-Unis, la Vallée de la Mort, située à quelque 350 km au nord de Los Angeles, est l'un des plus fascinants par ses paysages insolites mais également l'un des plus redoutables par son climat à l'aridité incomparable.

Si on peut considérer la Route 190 comme l'axe principal de circulation de la Vallée de la Mort, celle-ci ne permet pas de la traverser de part en part. Plus qu'une seule route, il s'agit plus exactement de deux tronçons séparés par une vaste zone naturelle protégée. Si vous venez de Los Angeles, donc par l'ouest, rejoindre la Vallée de la Mort prend environ 5 heures. Il vous faudra déjà prendre la direction du nord en empruntant l'Interstate 5 que vous quitterez une cinquantaine de kilomètres avant Bakersfield pour prendre la Route 99 et rejoindre les montagnes de la Sierra Nevada

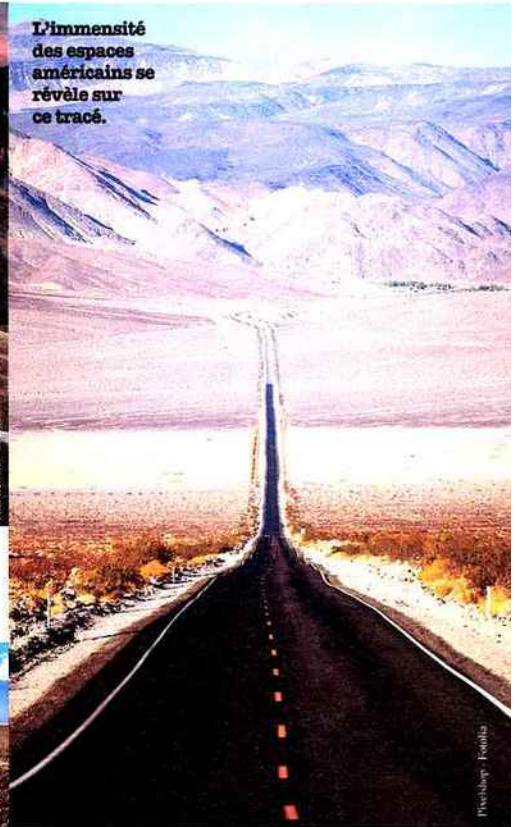
jusqu'à la jonction avec la Route 190. Si vous arrivez de Las Vegas, donc par l'est, deux heures de route sont à prévoir en passant par la ville de Parhump avant de rejoindre l'intersection avec la Route 190. Quel que soit le tronçon que vous choisirez, il est impératif de veiller au plein de vos réserves de carburant et d'eau potable avant de poursuivre. Ici, durant l'été, la température avoisine les 50°C à l'ombre. La nuit, elle descend rarement sous 35°C. On comprend donc que son nom ne lui a pas été donné par hasard. En hiver, que l'on peut considérer comme la saison idéale, on relève une température moyenne comprise entre 18°C

et 20°C. Dans sa partie ouest, la Route 190 débute officiellement dans le comté de Tulare, à Tipton, à la jonction avec la Route 99. Elle prend la direction de Porterville, distante d'une trentaine de kilomètres. Comptant environ 54 000 habitants, Porterville est la dernière zone urbaine avant l'entrée dans la Vallée de la Mort. Après le Lac Success, qu'elle longe par la rive sud sur 5 km environ, la Route 190 voit son itinéraire, jusque-là particulièrement rectiligne, sinuer au fil de grandes courbes. L'environnement est déjà devenu nettement plus sauvage, plus hostile. L'embranchement avec la piste J37 (sur la gauche) permet par ailleurs de rejoindre « Balch Park » où l'on peut découvrir une forêt de séquoias géants et des vestiges de civilisation indienne. De retour sur la Route 190, celle-ci traverse ensuite la petite localité de Springville qui compte moins de 1 000 habitants. Vous y trouverez de l'eau, mais pas forcément d'essence. En octobre, l'endroit s'anime le temps





La vallée de la Mort et ses reliefs atypiques.



L'immensité des espaces américains se révèle sur ce tracé.

**DES PAYSAGES DES PLUS INSOLITES ET UN CLIMAT DES PLUS ARIDES.**



**MOTO IDEALE POUR CE TRIP**  
HARLEY-DAVIDSON  
ROAD KING



**DIFFICULTÉS**



Attention aux chaleurs extrêmes en été

**CONTACTS D'AGENCES**

allwaysonwheels.com, westforever.fr,  
american-motors-travel.com, twintour.net,  
arizonavtwindreams.com, usamotoriders.com,  
westeurobikes.com

**BUDGET**

2500 EUROS  
avec transport aérien et location moto

**PORTION OUEST**

Fresno



QUAKING ASPEN

OLANCHA

Death Valley National Park

TIPTON



**PORTION EST**

Bakersfield

**LES INCONTOURNABLES**

Badwater Basin, Dante's view, Mesquite Flat Sand Dunes, Zabriskie Point, Balch Park, Success Lake.

de son « festival de la pomme ». Toujours plus à l'est, l'itinéraire serpente de plus en plus, subissant le relief jusqu'à Quaking Aspen, terminus de ce tronçon d'une longueur totale de 90 km. Le second tronçon, celui de l'est, est moins contraignant puisqu'il ne finit pas en « cul de sac ». Le point d'entrée se situant à l'ouest se trouve dans la vallée Owens à Olancha, précisément à l'intersection avec la Route 395 qui traverse la Californie du nord au sud. La Route 190 vous accueille alors cette fois sur une distance de 210 km. Sans attendre, le spectacle est extraordinaire puisque la Route 190 permet d'approcher le lac Owens complètement asséché. De là, elle contourne par le sud les Inyo Mountains, laisse le village de Darwin (40 habitants) sur sa droite et entre officiellement dans le Parc Naturel de la Vallée de la Mort. En rejoignant la Panamint Valley qu'il traverse, l'itinéraire devient très sinueux. La route prend ensuite la direction du nord jusqu'à son intersection avec la Route 374 qui mène à Beatty (Nevada). Quelques dizaines de kilomètres avant de prendre fin en retrouvant la Route 127, la Route 190 vous permet de bifurquer par la droite sur la Badwater Road qui mène à Badwater Basin, une dépression située à 85 m sous le niveau de la mer.