



ON A TESTÉ

Interviews - reportage Charlotte Barrau

# EASY RIDEUSE

Plus fun qu'Auto-Moto et plus rapide que Turbo. Charlotte Barrau est allée tester la tenue de ride du dernier Scrambler de Ducati, en Californie.



« Charlotte, t'as ton permis moto, non ? Ça te dirait de tester le nouveau Scrambler de Ducati, aux Etats-Unis ? » J'étais loin de m'imaginer dans quelle histoire improbable je venais de m'embarquer.

Après avoir essayé quelques remarques machos sur les femmes et les gros cubes, je me préparais psychologiquement à un périple aller de 1h15 de route, 1h30 d'avion, 4h d'attente, 12h d'avion et 2h de voiture pour rejoindre le graal, la **Californie**. Par chance, nous avons une journée pour en profiter avant le roulage. Direction Venice, à l'ouest de Los Angeles, pour un stop imprégné de culture surf / moto / skate.

Premier stop chez Deus Ex Machina, magasin, ou plutôt concept store puisque le shop est dans un café. Il y règne une ambiance très friendly. Il est 10h, les habitués prennent leur café sur la terrasse baignée de soleil hivernal. Sur le renforcement, à

côté des wetsuits, on aperçoit un rack de boards, shapées entre autre par Josh Hall, Thomas Bexon, Mason Dyer, Joel Fitzgerald ou encore Jeff McCallum. Les derniers *Surfer's Journal* et *Slide* sont disponibles si on veut s'installer dans le canap' avec son café. Les motos, designées par Michael Woolaway, font partie intégrante du décor. C'est clairement le type de magasin qui te donne envie de tout acheter, même ce qui n'était pas à vendre.

### Le test

Direction Palm Springs, plus à l'intérieur des terres, à 2h à l'ouest. C'est là que nous ferons notre périple de 200 km de moto, à travers désert et montagne. Un mélange d'excitation et d'appréhension m'envahit, cette sensation que tu as quand tu viens d'avoir une nouvelle board ou que tu t'embarques sur une bécane que tu ne connais

pas. Le Scrambler est né dans les années 60 aux US pour finalement s'arrêter en 75. C'était vraiment la moto de la liberté, fun à rider et accessible. En le ramenant sur le marché en 2015, Ducati a gardé l'essence même du Scrambler, tout en faisant une interprétation contemporaine « neo-rétrovintage », avec 4 modèles : Icon, Classic, Urban Enduro, Full Throttle. La prise en main du Scrambler se fait très rapidement, sa selle basse (790 mm) et son faible poids (170 kg) en font une moto tout à fait adaptée à mon gabarit. Quelques kilomètres de voie rapide nous font débarquer en plein milieu de courbes magiques. On monte à 2 000 m d'altitude et la neige sur les bas-côtés me fait réaliser que mon petit cuir n'était peut-être pas la meilleure option. La conduite est un plaisir à l'état pur, je ne fais qu'un avec la bécane, pas de frayeur dans les accélérations, juste l'envie de pousser plus pour atteindre la limite de la courbe. Finalement, que l'on surfe, skate, ski ou fasse de la moto, on se rend compte qu'il n'y a qu'un seul leitmotiv, le plaisir du ride. Il n'est pas ici question de performance, mais d'une quête perpétuelle d'atteindre le point d'équilibre à sa limite.

Pour tous les amoureux du ride, rendez-vous du 11 au 14 juin 2015 à Biarritz pour le Wheels and Waves. /



### SCRAMBLER ICON DUCATI

**Cylindre** bicylindre 803 cc  
**Puissance** 75 cv à 8250 tr/min  
**Selle** 790 mm  
**Poids** 170 kg à sec  
**Jantes** avant 18" / arrière 17"  
**Sécurité** ABS de série à double circuit

**Yes plus** prise USB sous la selle pour recharger son portable, éléments personnalisables  
**Sortie** février 2015  
**Prix** à partir de 8590 €  
**Autres incarnations de la gamme Scrambler**  
Classic, Urban Enduro, Full Throttle

